

&lt; 注意事项 &gt;

# 注意事项

## 注意事项

除韩国外

### 除韩国外：辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000007698935

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

### 除韩国外：断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000007698937

#### 注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按照下面的步骤操作。

#### 操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

##### 注：

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 将点火开关转至 ACC 位置。

(此时，转向锁将解锁。)

3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。
4. 进行必要的修理工作。
5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

## 注意事项

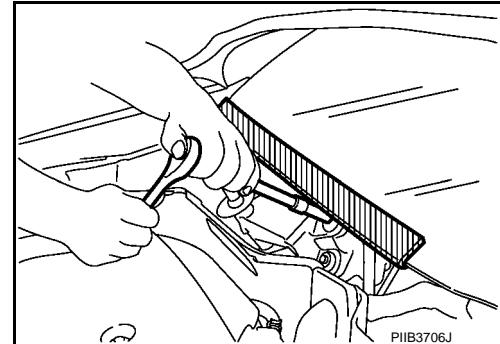
[CVT: RE0F09B]

< 注意事项 >

### 除韩国外：在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000007698941

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



PIIB3706J

### 除韩国外：CVT 和发动机的车载诊断 (OBD) 系统注意事项

INFOID:0000000007416315

ECM 带有一个车载诊断系统。它可点亮故障指示灯 (MIL)，警告驾驶员有能导致排放劣化的故障出现。

#### 注意：

- 进行任何维修和检查工作之前，一定要将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池电缆和负极端子。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致 MIL 点亮。
- 工作结束后，一定要连接并牢固地锁住接头。松动（未锁住）的接头可能会使电路开路从而导致 MIL 发亮。（确认接头上没有水、润滑脂、污物，端子没有弯曲等情况）
- 工作结束后，一定要将线束正确布置并固定。如果线束与支架等干涉，可能会引起短路而导致 MIL 变亮。
- 在工作之后，请确保连接好橡胶管。如果没有连接好橡胶管，由于 EVAP 系统或燃油喷射系统等的故障，可能导致 MIL 点亮。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 TCM 和 ECM 中的无用的故障信息（已经修复的）。

### 除韩国外：TCM 和 CVT 总成更换注意事项

INFOID:0000000007416316

#### 注意：

- 更换 CVT 总成和清除 TCM 中数据后，检查是否正确输入了新数据（单元 ID）。（连接 CONSULT，将点火开关转至 OFF。）
- 当更换 CVT 总成或 TCM 时，请参见下面的模式表，如果需要，清除 TCM 中的 EEPROM。

#### EEPROM 清除模式

CVT 总成	TCM	清除 TCM 中的 EEPROM	备注
更换	更换	不需要	因为 TCM 中的 EEPROM 处于故障状态，因此不需要。（必须首先更换 CVT 总成。）
不更换	更换	不需要	因为 TCM 中的 EEPROM 处于故障状态，因此不需要。
更换	不更换	需要	因为 TCM 中 EEPROM 内已经写入数据，以及因为 TCM 不能从变速器内的 ROM 总成写入数据，因此需要。

### 除韩国外：CVT 单元接头的拆卸和安装步骤

INFOID:0000000007416317

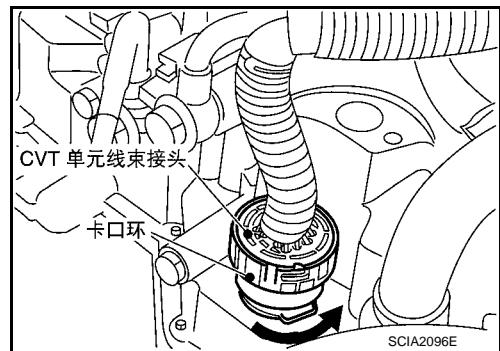
#### 拆卸

## 注意事项

[CVT: RE0F09B]

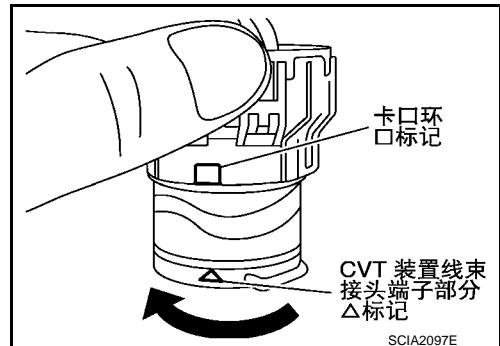
### < 注意事项 >

逆时针转动销钉圈。向上拉出 CVT 单元线束接头并拆下。

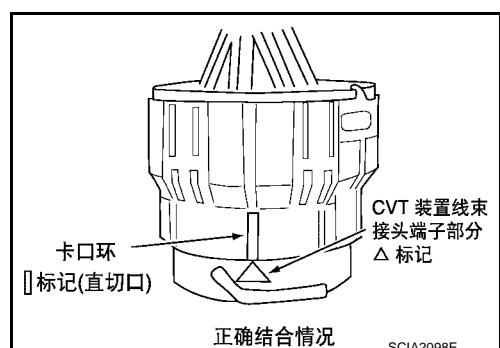


### 安装

- 对齐 CVT 单元线束接头端子体上的标记 D 与销钉圈上的标记 o。插入 CVT 单元线束接头。然后顺时针旋转卡口接环。

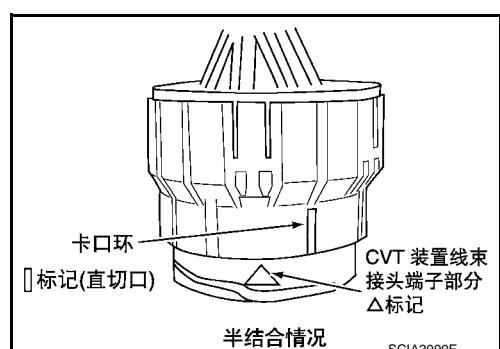


- 顺时针转动销钉圈，直至 D CVT 单元线束接头端子体上的标记与销钉圈上的切口对齐，如图所示（正确装配状态）。将 CVT 单元线束接头安装到 CVT 单元线束接头端子体上。



### 注意：

- 对齐 CVT 单元线束接头端子体上的标记 D 与销钉圈上的切口。必须小心切勿出现如图所示的半配合情况。
- 切勿将卡口接环的开口与其他凹陷部位混淆。



## 注意事项

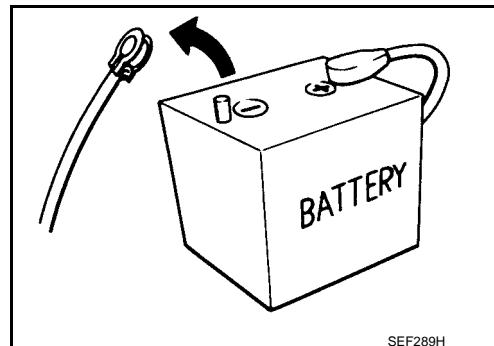
[CVT: RE0F09B]

< 注意事项 >

除韩国外：注意事项

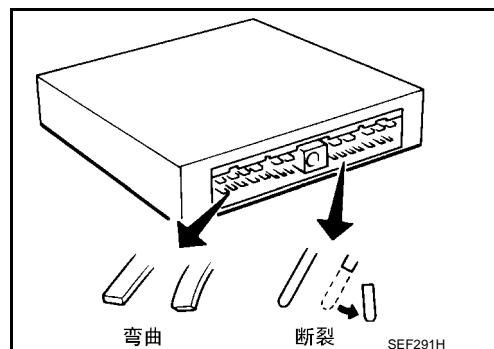
INFOID:0000000007416318

- 在连接或断开 TCM 线束接头前，关闭点火开关并断开蓄电池负极电缆。因为即使已经断开点火开关，蓄电池也会向 TCM 施加电压。



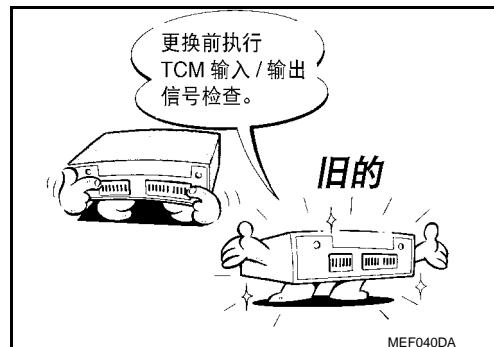
SEF289H

- 将针脚接头插入 TCM 或从 TCM 中拔出时，切勿损坏针脚端子（弯曲或折断）。  
连针脚接头时，确保 TCM 针脚端子没有弯曲或折断。



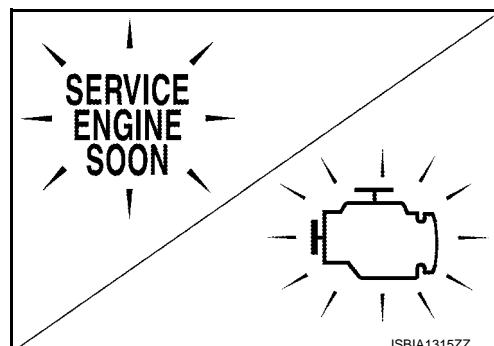
SEF291H

- 请检查 TCM 输入/输出信号，并在更换 TCM 前检查 TCM 功能是否正常运行。[TM-114, "参考值"](#)。



MEF040DA

- 在执行各故障诊断后，执行“DTC 确认步骤”。  
如果修理过程结束，则 DTC 不应该显示在“DTC 确认步骤中”。
- 务必使用指定品牌的 CVT 油液。请参见 [MA-12, "油液和润滑剂"](#)。
- 工作中使用无绒布，而不是抹布。
- 在更换 CVT 油液后，按照法律、法规等的规定方法处理废油。



JSBIA1315ZZ

除韩国外：维修提示或注意事项

INFOID:0000000007416319

OBD 自诊断 (有 OBD)

- CVT 自诊断是由 TCM 以及 ECM 共同执行的。可以通过故障指示灯 (MIL) 的闪烁模式读取结果。请参见 [TM-39, "CONSULT 功能 \(变速箱\)"](#) 上的表格，以了解用于显示每种自诊断结果的指示灯。
- 在 ECM 和 TCM 存储器中自动存储 MIL 指示的自诊断结果。  
**一定要执行 [TM-37, "诊断说明"](#) 中介绍的步骤，以完成修理并避免 MIL 出现不必要的闪烁。**

## 注意事项

[CVT: RE0F09B]

< 注意事项 >

有关 OBD 的详细信息, 请参见 [EC-424, "诊断说明"](#)。

- 某些系统和部件, 特别是那些与 OBD 有关的部件可能会使用一种新型的滑片锁止式线束接头。有关说明和断开方法, 请参见 [PG-131](#)。

### 除韩国外: ATFTEMP COUNT 转换表

INFOID:0000000007416320

ATF 温度计数	温度 °C (°F)	ATF 温度计数	温度 °C (°F)
4	-30 (-22)	177	90 (194)
8	-20 (-4)	183	95 (203)
13	-10 (14)	190	100 (212)
17	-5 (23)	196	105 (221)
21	0 (32)	201	110 (230)
27	5 (41)	206	115 (239)
32	10 (50)	210	120 (248)
39	15 (59)	214	125 (257)
47	20 (68)	218	130 (266)
55	25 (77)	221	135 (275)
64	30 (86)	224	140 (284)
73	35 (95)	227	145 (293)
83	40 (104)	229	150 (302)
93	45 (113)	231	155 (311)
104	50 (122)	233	160 (320)
114	55 (131)	235	165 (329)
124	60 (140)	236	170 (338)
134	65 (149)	238	175 (347)
143	70 (158)	239	180 (356)
152	75 (167)	241	190 (374)
161	80 (176)	243	200 (392)
169	85 (185)	—	—

### 适用于韩国

### 适用于韩国: 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000007698936

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用, 有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。SRS 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的展开, 并可能仅展开一个前排安全气囊。这要根据碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带来决定。

关于安全维护该系统的信息, 请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告:

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性, 所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当, 包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统, 都可能导致本系统的意外触发, 从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法, 请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本手册中说明的操作外, 不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具(气动或电动)和锤子注意事项

&lt; 注意事项 &gt;

**警告：**

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

适用于韩国：断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000007698938

**注意：**

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按照下面的步骤操作。

## 操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

**注：**

如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 将点火开关转至 ACC 位置。

(此时，转向锁将解锁。)

3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。

4. 进行必要的修理工作。

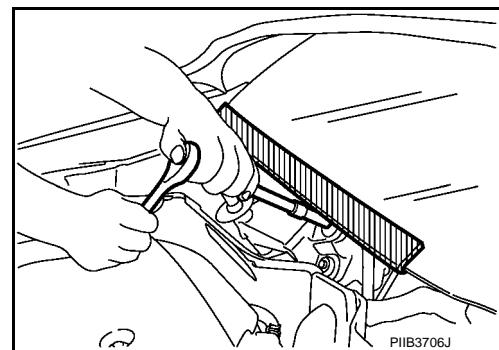
5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。)

6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

适用于韩国：在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000007698942

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



PIIB3706J

适用于韩国：CVT 和发动机的车载诊断 (OBD) 系统注意事项

INFOID:0000000007698929

ECM 带有一个车载诊断系统。它可点亮故障指示灯 (MIL)，警告驾驶员有能导致排放劣化的故障出现。

**注意：**

- 进行任何维修和检查工作之前，一定要将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池电缆和负极端子。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致 MIL 点亮。
- 工作结束后，一定要连接并牢固地锁住接头。松动(未锁住)的接头可能会使电路开路从而导致 MIL 发亮。(确认接头上没有水、润滑脂、污物，端子没有弯曲等情况)
- 工作结束后，一定要将线束正确布置并固定。如果线束与支架等干涉，可能会引起短路而导致 MIL 变亮。
- 在工作之后，请确保连接好橡胶管。如果没有连接好橡胶管，由于 EVAP 系统或燃油喷射系统等的故障，可能导致 MIL 点亮。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 TCM 和 ECM 中的无用的故障信息(已经修复的)。

# 注意事项

[CVT: RE0F09B]

< 注意事项 >

## 适用于韩国: TCM 和 CVT 总成更换注意事项

INFOID:0000000007698930

### 注意:

- 更换 CVT 总成和清除 TCM 中数据后, 检查是否正确输入了新数据(单元 ID)。(连接 CONSULT, 将点火开关转至 OFF。)
- 当更换 CVT 总成或 TCM 时, 请参见下面的模式表, 如果需要, 清除 TCM 中的 EEPROM。

### EEPROM 清除模式

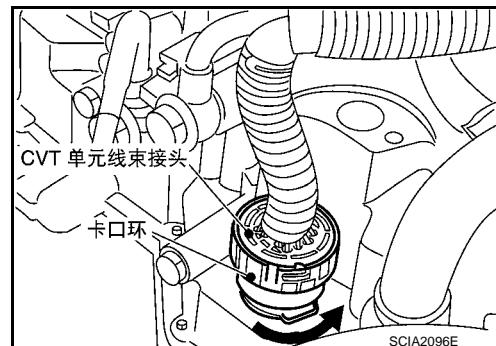
CVT 总成	TCM	清除 TCM 中的 EEPROM	备注
更换	更换	不需要	因为 TCM 中的 EEPROM 处于故障状态, 因此不需要。(必须首先更换 CVT 总成。)
不更换	更换	不需要	因为 TCM 中的 EEPROM 处于故障状态, 因此不需要。
更换	不更换	需要	因为 TCM 中 EEPROM 内已经写入数据, 以及因为 TCM 不能从变速器内的 ROM 总成写入数据, 因此需要。

## 适用于韩国: CVT 单元接头的拆卸和安装步骤

INFOID:0000000007698931

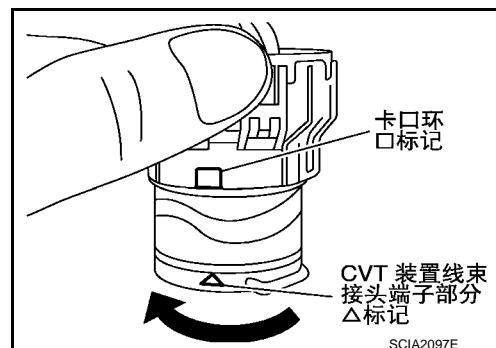
### 拆卸

逆时针转动销钉圈。向上拉出 CVT 单元线束接头并拆下。

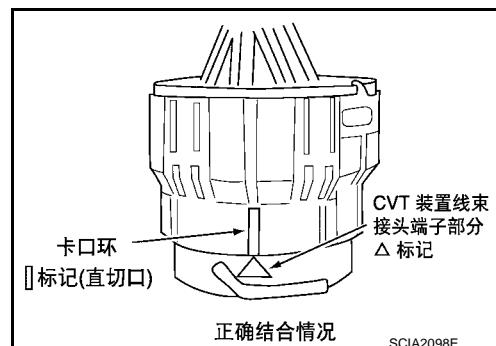


### 安装

1. 对齐 CVT 单元线束接头端子体上的标记 D 与销钉圈上的标记 o。插入 CVT 单元线束接头。然后顺时针旋转卡口接环。

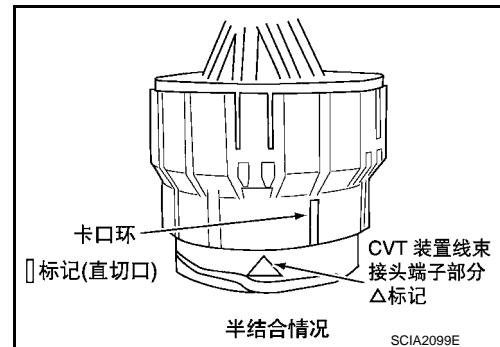


2. 顺时针转动销钉圈, 直至 D CVT 单元线束接头端子体上的标记与销钉圈上的切口对齐, 如图所示(正确装配状态)。将 CVT 单元线束接头安装到 CVT 单元线束接头端子体上。



**注意：**

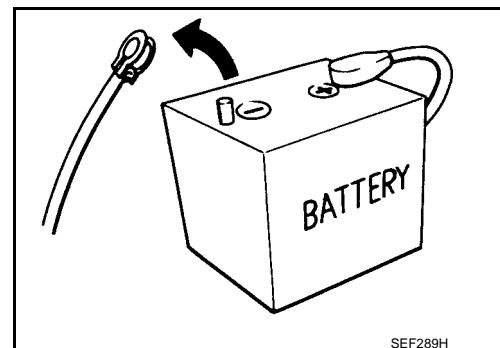
- 对齐 CVT 单元线束接头端子体上的标记 D 与销钉圈上的切口。必须小心切勿出现如图所示的半配合情况。
- 切勿将卡口接环的开口与其他凹陷部位混淆。



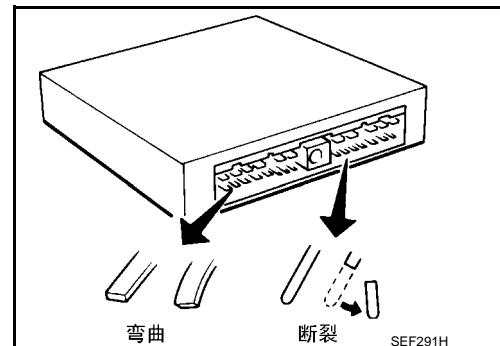
## 适用于韩国：注意事项

INFOID:0000000007698932

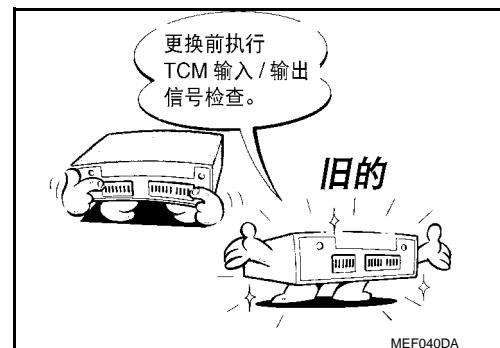
- 在连接或断开 TCM 线束接头前，关闭点火开关并断开蓄电池负极电缆。因为即使已经断开点火开关，蓄电池也会向 TCM 施加电压。



- 将针脚接头插入 TCM 或从 TCM 中拔出时，切勿损坏针脚端子（弯曲或折断）。  
连针脚接头时，确保 TCM 针脚端子没有弯曲或折断。



- 请检查 TCM 输入 / 输出信号，并在更换 TCM 前检查 TCM 功能是否正常运行。[TM-114, "参考值"](#)。

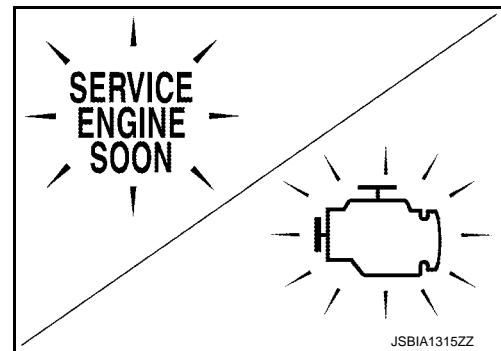


## 注意事项

[CVT: RE0F09B]

< 注意事项 >

- 在执行各故障诊断后，执行“DTC 确认步骤”。  
如果修理过程结束，则 DTC 不应该显示在“DTC 确认步骤中”。
- 务必使用指定品牌的 CVT 油液。请参见 [MA-12, “油液和润滑剂”](#)。
- 工作中使用无绒布，而不是抹布。
- 在更换 CVT 油液后，按照法律、法规等的规定方法处理废油。



JSBIA1315ZZ

适用于韩国：维修提示或注意事项

INFOID:0000000007698933

TM

### OBD 自诊断 (有 OBD)

- CVT 自诊断是由 TCM 以及 ECM 共同执行的。可以通过故障指示灯 (MIL) 的闪烁模式读取结果。请参见 [TM-39, “CONSULT 功能 \(变速箱\)”](#) 上的表格，以了解用于显示每种自诊断结果的指示灯。
- 在 ECM 和 TCM 存储器中自动存储 MIL 指示的自诊断结果。

一定要执行 [TM-37, “诊断说明”](#) 中介绍的步骤，以完成修理并避免 MIL 出现不必要的闪烁。

有关 OBD 的详细信息，请参见 [EC-1187, “诊断说明”](#)。

- 某些系统和部件，特别是那些与 OBD 有关的部件可能会使用一种新型的滑片锁止式线束接头。有关说明和断开方法，请参见 [PG-131](#)。

适用于韩国：ATFTEMP COUNT 转换表

INFOID:0000000007698934

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

ATF 温度计数	温度 °C (°F)	ATF 温度计数	温度 °C (°F)
4	-30 (-22)	177	90 (194)
8	-20 (-4)	183	95 (203)
13	-10 (14)	190	100 (212)
17	-5 (23)	196	105 (221)
21	0 (32)	201	110 (230)
27	5 (41)	206	115 (239)
32	10 (50)	210	120 (248)
39	15 (59)	214	125 (257)
47	20 (68)	218	130 (266)
55	25 (77)	221	135 (275)
64	30 (86)	224	140 (284)
73	35 (95)	227	145 (293)
83	40 (104)	229	150 (302)
93	45 (113)	231	155 (311)
104	50 (122)	233	160 (320)
114	55 (131)	235	165 (329)
124	60 (140)	236	170 (338)
134	65 (149)	238	175 (347)
143	70 (158)	239	180 (356)
152	75 (167)	241	190 (374)
161	80 (176)	243	200 (392)
169	85 (185)	—	—